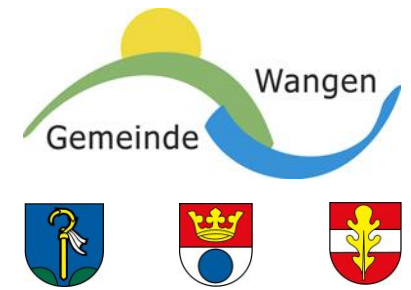


Gemeinde Wangen

---



# Gesamtverkehrskonzept (GVK) der Gemeinde Wangen

---

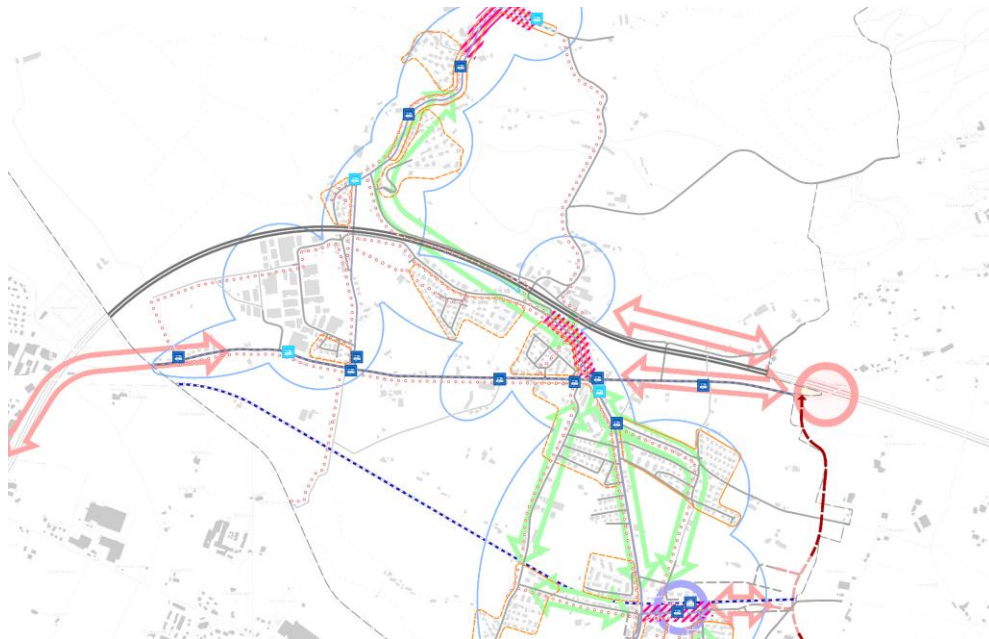
# Gemeinde Wangen

---

- Was ist ein Gesamtverkehrskonzept
  - Warum benötigt Wangen ein Gesamtverkehrskonzept
  - Kernpunkte und Ziele des Gesamtverkehrskonzepts
  - Massnahmen und Beispiele
  - Weiteres Vorgehen / Richtplanung
  - Fragen
-

## Was ist ein Gesamtverkehrskonzept?

- Masterplan für Fuss- und Veloverkehr (FVV), Öffentlicher Verkehr (ÖV), Motorisierter Individualverkehr (MIV)

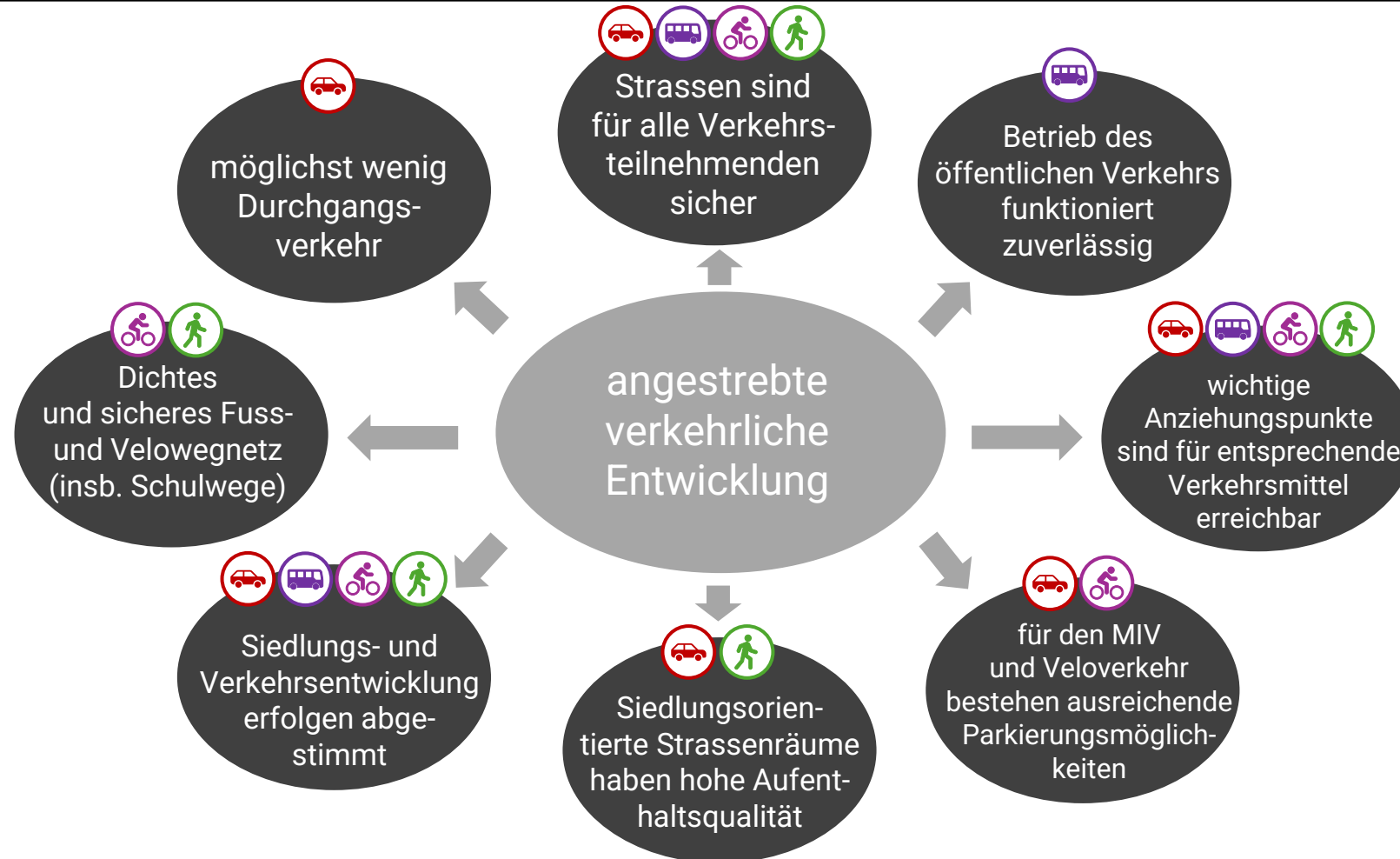


## **Kernpunkte und Ziele Gesamtverkehrskonzept**

- Stärkung Fuss- und Veloverkehr
  - Verkehrsberuhigung und Lenkung motorisierter Langsamverkehr
  - Gewährleistung Schulwegsicherheit
  - Optimierung der ÖV-Drehscheibe Siebnen-Wangen
  - Gesamthaft Stärkung von Wangen als Wohn- und Arbeitsort
-

# Gemeinde Wangen

## Ziele



# Gemeinde Wangen

---

## **Massnahmen**

### Velo- und Fusswegnetz

- Minimierung von Konfliktpunkten auf Schulwegen
  - Stärkung der Verbindung zwischen den Ortsteilen
  - Sicherstellung der Erreichbarkeit zentraler Quell- und Zielpunkte
  - Berücksichtigung der kantonalen Alltags- und Freizeitverbindungen
  - Umsetzung der übergeordneten Anforderungen hinsichtlich Netzplanung, Sicherheit und Infrastrukturstandards
-

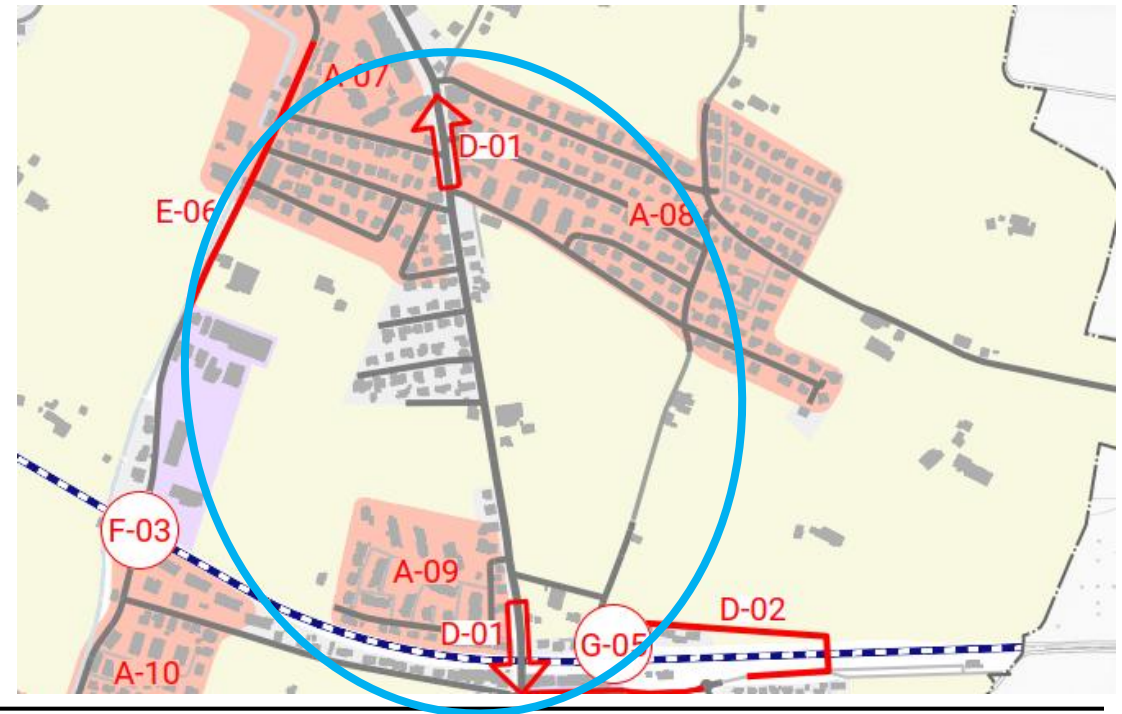
# Gemeinde Wangen

## Massnahmen Veloverkehr Bahnhofstrasse D-01

### Strassenprojekt

Was: Beseitigung Defizite Veloverkehr

Wann: Kurzfristig - Mittelfristig





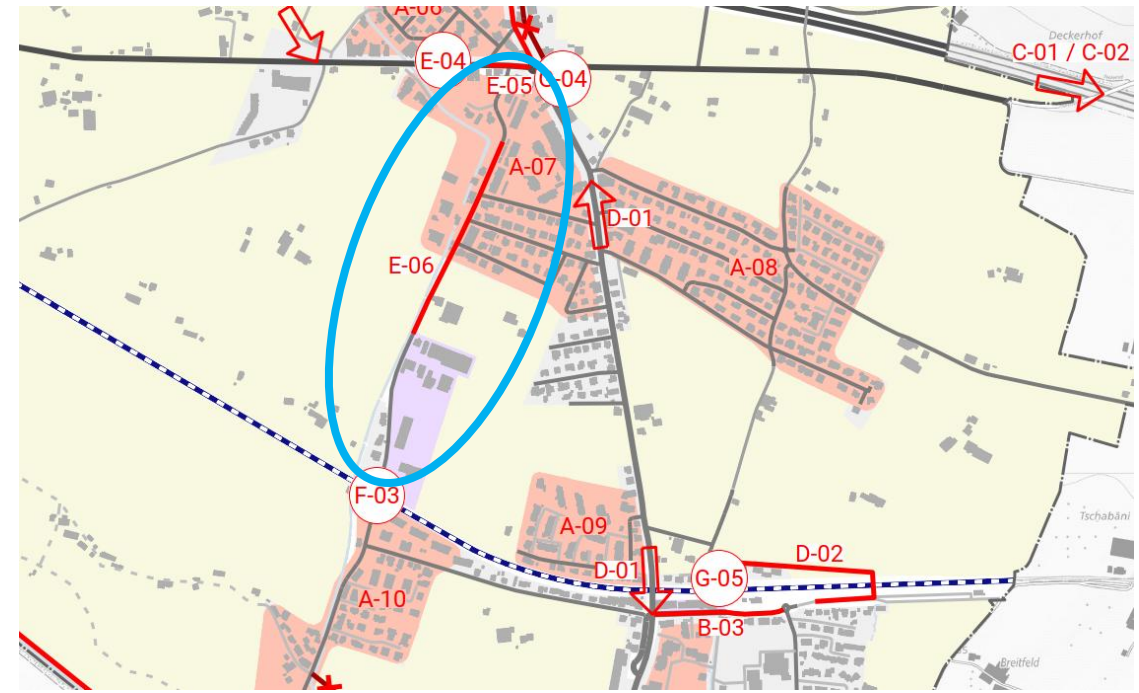
## Massnahmen Fussverkehr Mühlestrasse E-06

### Strassenprojekt / Schulwegsicherheit

Was: Durchgehendes Trottoir

Wann: Kurzfristig – Mittelfristig

Priorität: Hoch



# Gemeinde Wangen

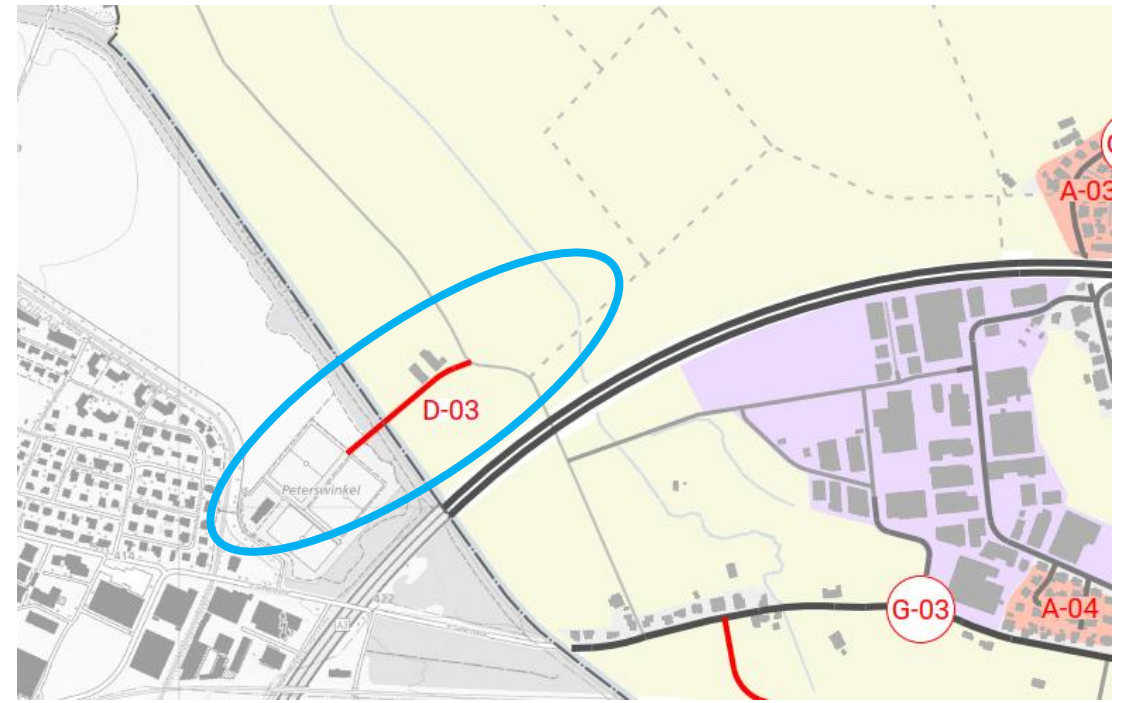
---

## Querung Wägitaler Aa auf Höhe Sportplatz Peterswinkel D-03

### Velo-/Fusswegprojekt

Was: Neue Brücke/Wege Gewässer

Wann: Mittelfristig



# Gemeinde Wangen

## Massnahmen Fussverkehr Zürcherstrasse

### Querung Zürcherstrasse E-04

Was: Optimierung Sicherheit

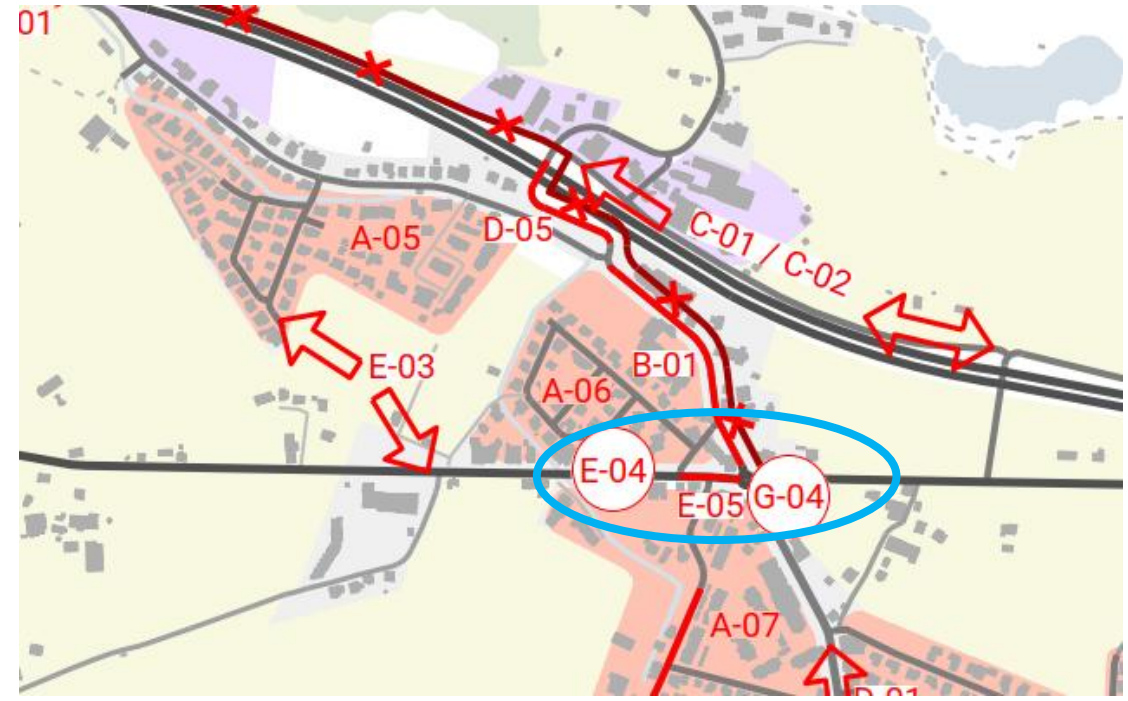
### Fussweg vor Tankstelle E-05

Was: Lücke Fussweg schliessen

### Bushaltestelle «Zentrum» G-04

Was: Zugang / Anordnung Haltestelle

**Wann:** Mittelfristig



# Gemeinde Wangen

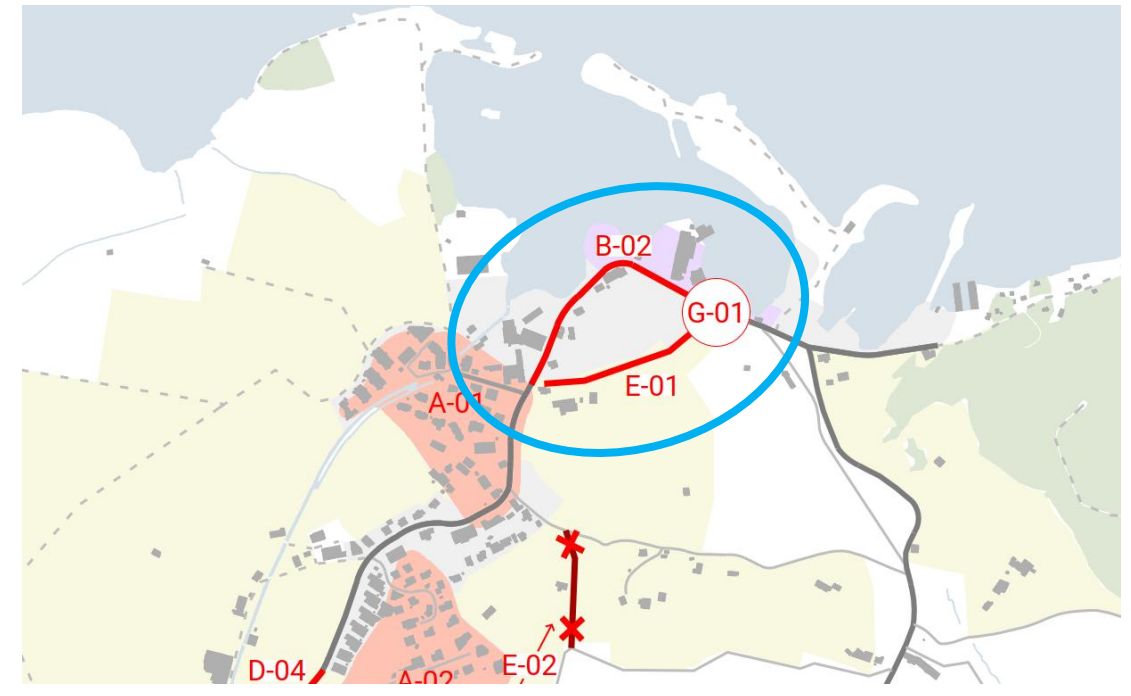
---

## Massnahme öffentlicher Verkehr

### Anpassung Buslinie in Nuolen G-01

**Was:** Neue Haltstelle / Wendeschlaufe

**Wann:** Kurzfristig



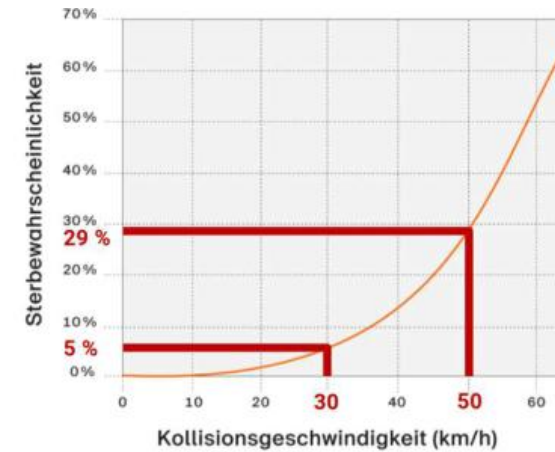
# Gemeinde Wangen

## Tempo-30 und Tempo-50 innerorts

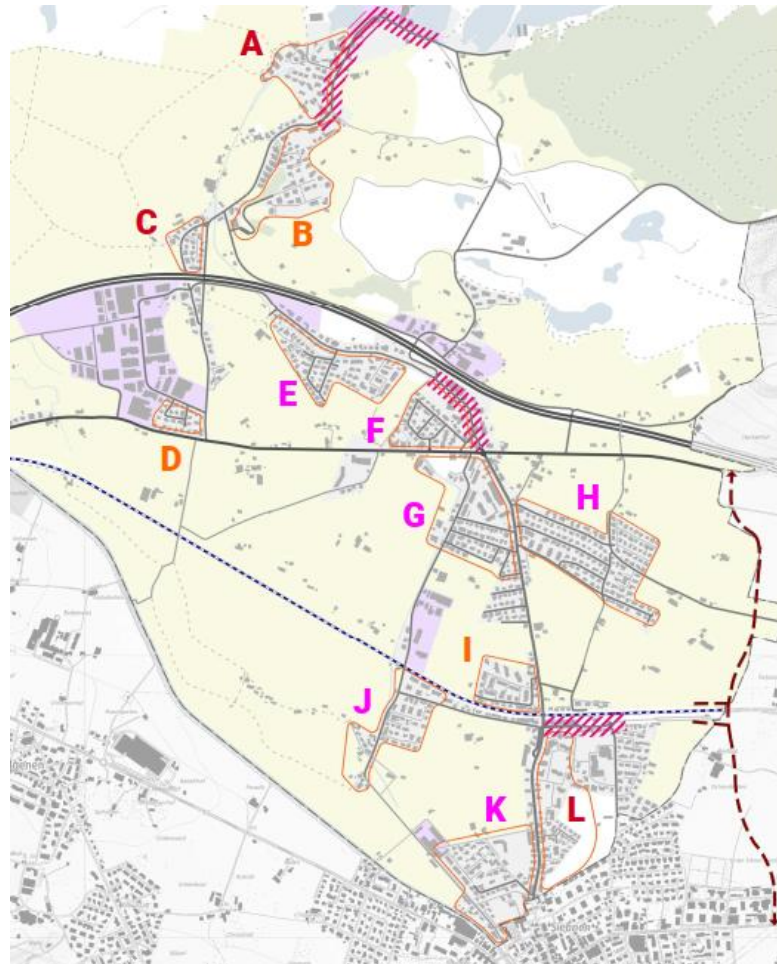
### Wirkungen Tempo 30

- Kürzerer Anhalteweg (rund 12 statt 26 m bei 50 km/h; jeweils trockene Fahrbahn)
- Geringere Unfallschwere (weniger kinetische Energie) und geringeres Sterberisiko
- Grösseres Sichtfeld
- Reduzierte Lärmemissionen (rund 2 dB(A) gegenüber 50 km/h)
- Erhöhte Lebens- und Aufenthaltsqualität

**Empfehlung Beratungsstelle für Unfallverhütung**  
Modell 30/50



# Gemeinde Wangen



## Tempo-30-Zonen Priorisierung

	Bestand	Kriterien				Prio.	
		in km/h	Umgebung	Schulweg	Grösse		Ausweichv.
<b>A</b>	Bruggholzstr., Kirchweg	40	Kantonsschule	Nein	Mittel	Nein	<b>Mittel</b>
<b>B</b>	Linthgasse, Seeblickstr., Ochsenbodenweg	40 / 50		Nein	Klein	Nein	<b>Gering</b>
<b>C</b>	Allmeindstr., Schafmatt	50		Ja	Klein	Nein	<b>Mittel</b>
<b>D</b>	Löwenfeld	50		Nein	Klein	Nein	<b>Gering</b>
<b>E</b>	St. Wendelstr., Peterliwiese, Sonnenriedstr.	50		Ja	Gross	Nein	<b>Hoch</b>
<b>F</b>	Sonnenwiese, Höfiweg, Kreuzstr.	50	Schule / KiGa	Ja	Klein	Nein	<b>Hoch</b>
<b>G</b>	Mühle-, Knobel-, Alpen-, Bachtelstr., Rigiweg	50		Ja	Gross	Ja	<b>Hoch</b>
<b>H</b>	Zopf-, Schürwies-, Industriestr., Genossenwiese	40		Ja	Gross	Nein	<b>Hoch</b>
<b>I</b>	Donnerweidstr., Muttriweg	50		Nein	Mittel	Nein	<b>Gering</b>
<b>J</b>	Mühle-, Kreuz-, Falkenstr.,	50		Ja	Mittel	Ja	<b>Hoch</b>
<b>K</b>	Zügerdörfli-, Fabrikstr., Gänse-, Wiesenweg	40 / 50		Ja	Mittel	Ja	<b>Hoch</b>
<b>L</b>	Weid-, Birkenweg, Althofstr.	30 / 50		Ja	Gross	Nein	<b>Mittel</b>

# Gemeinde Wangen

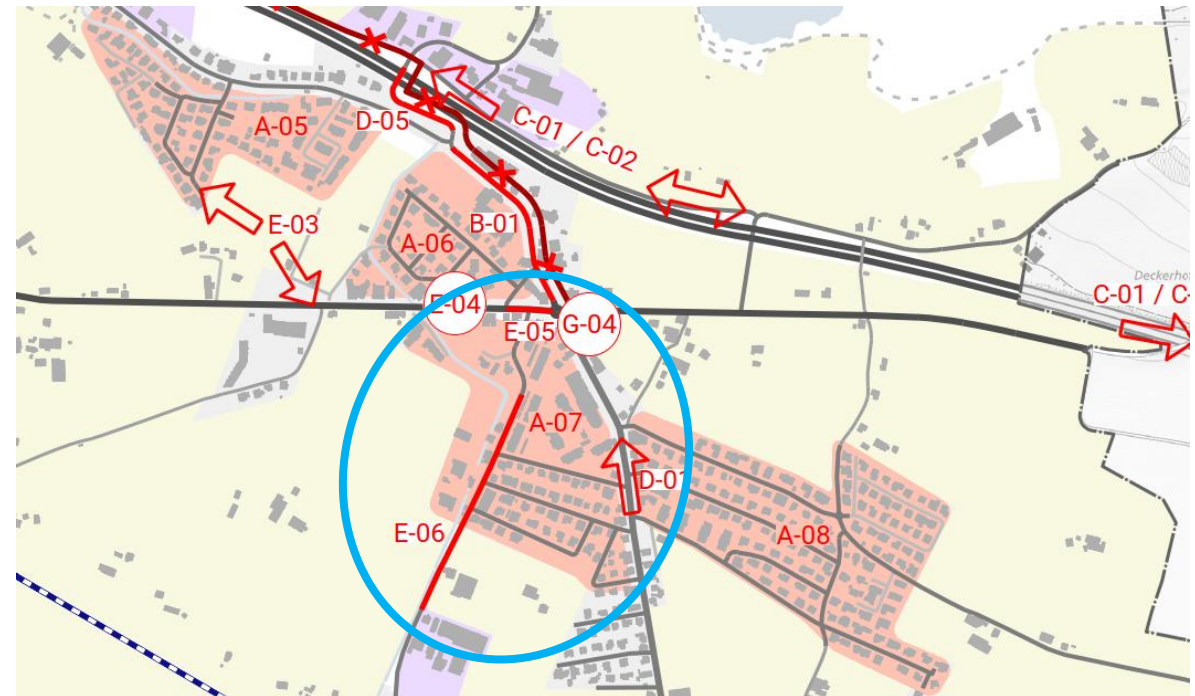
## Massnahme Strassenverkehr Mühlestrasse

### Einführung Temporeduktion

Was: Einführung Tempo-30-Zone

Wann: Kurzfristig

Priorität: Hoch



## Wie weiter?

### **Kommunale Richtplanung – das strategisches Führungsinstrument**

- Der Kommunale Richtplan bildet das strategische Planungsinstrument für die Gemeinde für die kommenden 20 – 25 Jahre.
  - Räumliche Entwicklung der Gemeinde wird behördenverbindlich (auch für Nachbargemeinden und Kanton) langfristig planerisch gesichert.
  - Die Raumnutzungen Wohnen, Arbeiten, Verkehr und Natur werden behördenverbindlich (Wegweiser für Behörden und Politik) festgelegt.
  - Im kommunalen Richtplan werden noch keine Vorgaben parzellenscharf und Eigentümerverbindlich definiert.
-

## **Kommunale Richtplanung – inhaltliche Schwerpunkte**

- Siedlung und Klima: Wo und wie soll unsere Gemeinde wachsen?  
Innenentwicklung vor Aussenentwicklung.
  - Verkehr: Abstimmung von Siedlung und Verkehr.
  - Landschaft: Schutz von wertvollen Naturräumen, Landschaftsflächen und Naherholungsgebieten.
  - Ver- und Entsorgung sowie öffentliche Bauten und Anlagen:  
Standortkoordination für Schulhäuser, Verwaltung, Sportanlagen und Energieversorgung.
-

# Gemeinde Wangen

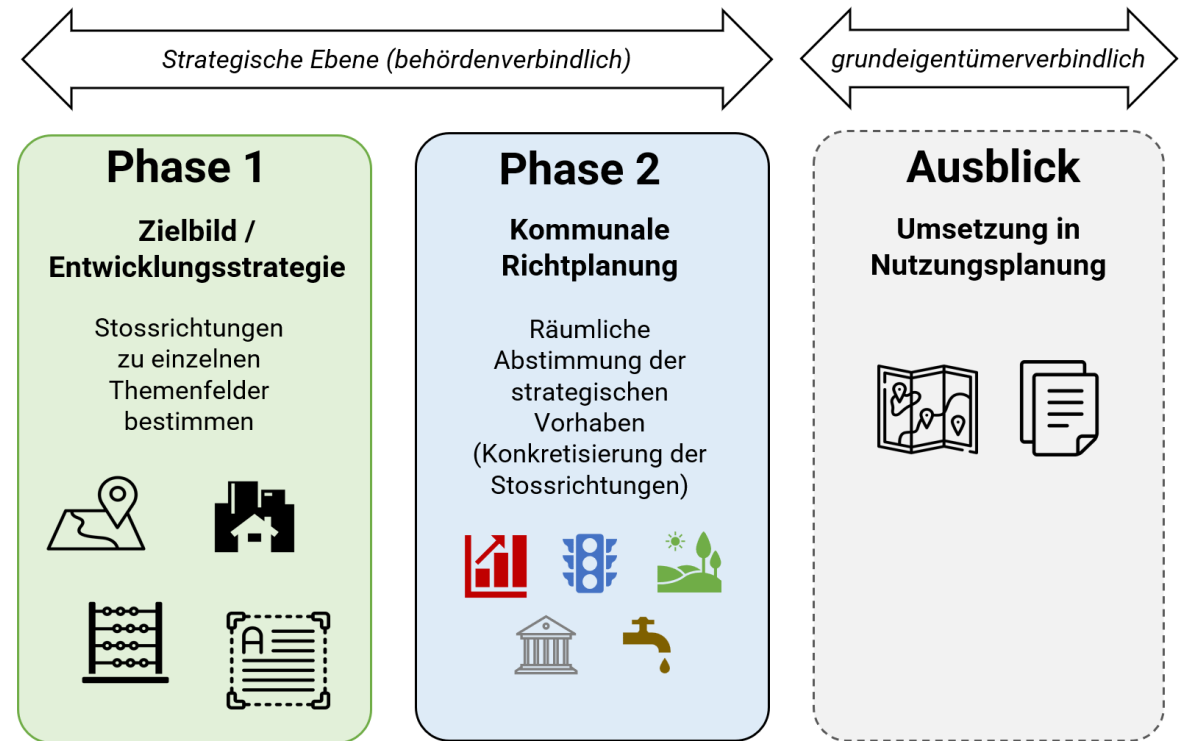
## Aktueller Stand und Mitwirkung

### Termine

Ende Phase 1                      Ende 2028

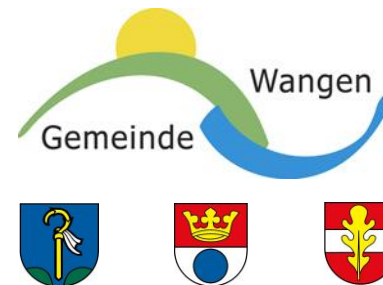
Ende Phase 2                      Ende 2029

Start Nutzungsplanung 2029



# Gemeinde Wangen

---

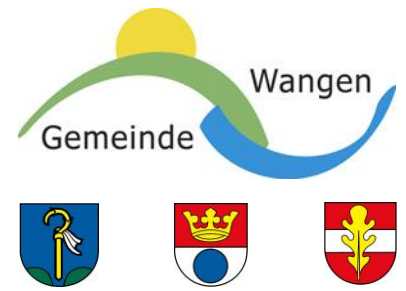


**Fragen???**

---

# Gemeinde Wangen

---



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und kommen Sie gut  
Nachhause!**

---

# Gemeinde Wangen

## Massnahme Strassenverkehr St. Wendel-, Sonnenriedstrasse und Peterliwiese

### Einführung Temporeduktion

Was: Einführung Tempo-30-Zone

Wann: Kurzfristig

